



Inhalt

[Überblick](#)

[Facts](#)

[KARTE ÜBERBLICK KANAL ZONE](#)

[Baugeschichte Antike](#)

[Baugeschichte Neuzeit](#)

[Baufinanzierung](#)

[Einweihung 25.7.1893](#)

[Nutzwert des Kanals](#)

[Baukosten](#)

[Bester Blick oben – die Brücke der Old Road](#)

[Bester Blick unten – die Kanaleingänge](#)

[Bester Blick unten – per Ausflugsschiff](#)

[Bester Blick unten – mit eigener Yacht, eigenem Motorboot](#)

[Die Wände des Kanals](#)

[Die Brücken des Kanals](#)

[Motorrad Kanal-Jump](#)

[Diolkos Kanalersatz](#)

[Nähere Umgebung](#)

[Neuzeitliches Korinth](#)

[Alt Korinth](#)

[Akro Korinth](#)

[Loutraki](#)

[Kap Melangavi](#)

[Isthmia/Archäol. Stätte](#)

[Unterkunft](#)

[Anreise von Athen](#)

[Anreise von Patras](#)

[Kreuzfahrten durch den Kanal von Korinth](#)

[Sport](#)

[Bungee Jumping](#)

[Tauchen](#)

[Baden](#)

[Water Fun](#)

[Einkaufen Lebensmittel](#)

[Botschaft](#)

[Notfall](#)

[Impressum](#)

Bester BLICK von unten = Kanaleingänge (2 und 9)

nicht nur der Blick von der Brücke (6) runter in den Kanal ist interessant, - sondern auch der Besuch seiner beiden **Zufahrten** (2 und 9).

In **Isthmia** (9)/ Südostseite befindet sich die **Kanalverwaltung** mit kleinem Tower. Hier sind die beiden Schlepper stationiert, die größere Schiffe durch den Kanal ziehen. Wegen der Enge des Kanals verlangt dies von den Kapitänen einiges an Fingerspitzengefühl, - vor allem, wenn sehr breite und lange Pötte durch den Kanal gezogen werden müssen. Schiffe, die oft so groß sind, dass sie nur 2 m Abstand zur seitlichen Felswand des Kanales haben. Zudem hat das Wasser im Kanal eine Strömung von ca. 4 km/h, was größere Schiffe im Kanal querstellen kann.

TIPP: auf beiden Seiten der **Kanaleingänge** (West, Ost) gibt's **Tavernen** mit Blick auf den Schiffsbetrieb. Die Tavernen in Isthmia (9, 10) weniger empfehlenswert, Massenservice bei nicht immer bestem Blick vom jeweiligen Tisch.

Super aber die Snack-Taverne **Poseidonia** (2) auf der **West-Seite**. Von außen (Straße) schaut sie aus fast wie eine Barackenhütte. Vorn raus Richtung Golf und Kanal jedoch wie ein Theater mit Zuschauerrängen und Superblick auf die **Kanalaktivitäten** plus **Hebebrücke**. Besonders schön in warmer Sommernacht, wenn abgewrackte Rostfrachter oder toll erleuchtete Kreuzfahrer in den Kanal einfahren. Das Pendeln der Schlepper und das Rauf und Runter der Hebebrücke ...

Macht Spaß, den Schiffen zuzusehen. Kommen zwar nicht permanent durch den Kanal. Aber mal ein kleineres, mal Yacht, mal sehr langer Frachter etc. Größere werden per Schleppkahn durchgezogen. Andere, auch größere, fahren alleine durch den Kanal und werden dann am Ende der Fahrt durch Barkassen abkassiert.

Die Küche war bei unserem Check ok. und vor allem billig. Allerdings sollte man die griechische Speisekarte in Sprache und Schrift beherrschen. Wie dem auch sei: ich habe im "Snack Poseidonion" einen ausgesprochen schönen Abend verbracht: Essen, Unterhaltung und Genuss.

Oben an der Hauptstraße Korinth zur Kanalbrücke gibt's mehrere Restaurants, Snacks und Schnellimbisse mit grellem Neon (4). Wer hier einkehrt und danach eventuell unzufrieden ist, selber schuld.



Hebebrücke auf der Isthmia (= Ost) Seite. Sie ist gelb/schwarz markiert – und die Brücke selber im Moment im Wasser verschwunden. ☺ - © 2016 Martin Velbinger

Die beiden **HEBEBRÜCKEN** an den Kanaleingängen (2,9) sind vermutlich **weltweit ein absolutes Unikat**. Als Brücke überspannen sie nicht einen Wasserweg, - sondern senken

sich in Wasser ab, wenn ein Schiff kommt! Die Eisenbrücke hängt an Stahlseile und wird so abgesenkt.

Länge pro Brücke ca. 45 m. Sie werden von **Motoren** (in kleinem Häuschen seitlich) abgesenkt, und zwar bis zu 7 oder 8 m unter Wasseroberfläche je nach Größe des Schiffes. Es gibt keinerlei Gegengewichte, - und plötzlich ist die Brücke ins Wasser verschwunden, wenn ein Schiff in den Kanal einfährt. Die Brückenbediener sitzen in ihrem Häuschen bei Kanalblick und beobachten sehr gelangweilt einen TV mit griechischem Spielfilm. Eine ihrer Aufgaben: den Einbahnbetrieb im Kanal zu überwachen.

Anschließend wird die Brücke wieder aus dem Wasser rausgehoben. Beeindruckend, wenn sie wieder auftaucht. Nasse Holzbohlen, und kleine silberne **Fischchen** suchen ihren Weg mit Zick-zack Bewegungen zwischen den Bohlen zurück ins Wasser.

Wer eine der beiden Brücken benutzt, sollte Zeit haben. Denn wenn mehrere Schiffe hintereinander ankommen, wartet der Brückenbediener oft zwei oder drei ab, bevor er die Brücke wieder aus dem Wasser holt. Das ist für ihn bequemer und kann einiges an Zeit dauern...

Vor allem **Zweiradfahrer** (Motorrad, Fahrrad) sollten die nasse und glitschigen Holzbohlen der Brücke sehr vorsichtig befahren. Offiziell muss man schieben statt fahren, - aber daran hält sich niemand.

Motorrad Kanal-Jump

Klar, dass derartige Extremstellen außergewöhnliche Leute anlocken. So wie sich auf den Niagara Wasserfällen ein Mann in einem Bierfass einschließen ließ und das Fass die Wasserfälle runtergeschossen ist – hat der Kanal von Korinth auch sein Erlebnis:

der Australier **Robert William Maddison** – oder kurz **Crazy Robbie** genannt – sprang mit seinem Motorrad über den Kanal – und überlebte. Geboren am 14. Juli 1981 wuchs er in der Stadt Kiama/ New South Wales auf und war schon früh vernarrt in Motorräder.

Am **8.4.2010** beschleunigte er sein Motorrad am Kanal von Korinth auf einer Rampe auf 125 km/h und flog 80 m über den Kanal durch die Luft zur anderen Seite, wo er sicher landete. Wie sagt man so schön: „Verrückte muss es immer geben“.

Wer das Video sehen will: www.robbiemaddison.com/videos.html

Crazy Robbie ist übrigens **Weltrekord Inhaber** des längsten Jumps mit einem Motorrad – aufgestellt am 29.3.2008 in Melbourne/ Australien, wo er 96,32 m flog. Bei einem zweiten Versuch flog er dann **104,42 m** weit, der heutige **Weltrekord**.

Wem Kreuzfahren Spass macht oder sie neu ausprobieren will: Ausführliche Tipps im VELBINGER e-Guide „Kreuzfahrten“ mit jeder Menge nützlicher Tipps und Anregungen. www.velbinger.com

Foto Kapitel facts: Vancouverquadra at en. Wikipedia.

IMPRESSUM

Autor: Martin Velbinger
Herausgeber VELBINGER VERLAG
Rehsteig 12
82237 Wörthsee

www.velbinger.com

1. Auflage 2016

ALLE ANGEGEBENEN PREISE sind ca. – Preise, auch wenn sie nicht als solche bezeichnet sind. Weiter für die Richtigkeit und Vollständigkeit aller Angaben, insbesondere der Abfahrtszeiten und – Preise kann keine Gewähr übernommen werden.

© **Copyright** 2016 by Verlag Martin Velbinger, 82237 Wörthsee. Alle Rechte vorbehalten, auch die der auszugsweisen Veröffentlichungen, Übersetzungen etc., Entnahme von Abbildungen, Speicherung in Datenverarbeitungsanlagen oder Netzwerken auf elektronischen, fotomechanischen oder sonstigen Wegen – auch auszugsweise – sind verboten.

Alle Informationen und Hinweise erfolgen ohne Gewähr für die Richtigkeit im Sinne des Produkthaftungsgesetzes. Der Verlag kann daher keine Verantwortung und Haftung für inhaltliche oder sachliche Fehler übernehmen. Die Wiedergabe von Gebrauchsnamen, Warenbezeichnungen, Handelsnamen und u.ä. ohne besondere Kennzeichnung in dieser Veröffentlichungen berechtigen nicht zur Annahme, dass diese im Sinne der Warenzeichen und Markenschutzgesetzgebung als frei zu betrachten wären und daher von jedermann benutzt werden dürfen.

HAFTUNG FÜR LINKS: unsere Publikation enthält Links zu externen Webseiten Dritter, auf deren Inhalt unser Verlag und Autoren keinen Einfluss haben. Deswegen können wir für diese fremden Inhalte auch keine Gewähr übernehmen. Eine Haftung dafür wird ebenso ausgeschlossen wie für den Inhalt der Internetseiten, die durch weiterführende Links damit verbunden sind.